

WAREA DIFFSTOP 1500 SK

WAREA DIFFSTOP 1500 SK ist eine einseitig, vollflächig selbstklebende, mehrlagige, hoch reißfeste, Dampf- und Konvektionssperre für Massivholz- und Trapezblech Aufbauten im Flachdachbereich.



Technische Daten:

Gewicht	EN 1848-2	ca. 160 g/m ²
Zugfestigkeit längs / quer	EN 12311-1	>200 / >200 N/50mm
Dehnung längs / quer %	EN 12311-2	20/20
Länge	EN 1848-2	50m
Breiten	EN 1848-2	1,50m
Brandverhalten	EN 13501-1	E
Heizwert i.M.	DIN 18234	<10.500 Kj/m ²
Verarbeitungstemperatur	°C	-5 bis +40
Temperaturbeständigkeit	°C	-40 bis +100
Wasserdichtheit	kPa	2
Widerstand gegen Wasser	EN 1928 A	W1
Sd Wert	EN 1931	>1500m
ARTIKEL	Rolle	Palette
WAREA DIFFSTOP 1500 SK	1,50 x 100m (150m ²)	3000m ² (20 Rollen)

Vorteile:

- + Vollflächig selbstklebend
- + Brandlastarm nach DIN 18234
- + Tritt- und einreißfest
- + Für Flachdachkonstruktionen mit Massivholz und Trapezblech
- + Einfache Verarbeitung durch einen silikonisierten PE Liner
- + Extreme Langlebigkeit durch EVA Copolymere und Aluminium
- + Alkaliresistent
- + Absolut dampfdicht
- + Für mechanische Fixierung und unter Auflast geeignet

Verarbeitung:

Untergründe müssen trocken, frei von trennenden Schichten, Lunkern oder graten sein. Grundieren sie poröse und stark saugende Untergründe vorab mit WAREA AC PRIMER.

WAREA DIFFSTOP 1500 SK wird mit der selbstklebenden Seite nach unten verlegt.

Verlegen Sie WAREA DIFFSTOP 1500 SK längs zum Trapezblech oder Massivholzuntergrund. Richten Sie die Bahn aus. Ziehen Sie danach kontinuierlich den Liner ab und pressen Sie die Bahn zusätzlich mit einem Haarbesen auf der Oberfläche an, um eine gute Verklebung zu gewährleisten. Überlappen Sie jede weitere Bahn mit 10cm und verfahren Sie nach den oben genannten Vorgaben. In der kalten Jahreszeit empfehlen wir, die Bahn erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus einem warmen Lager zu entnehmen, damit die Klebrigkeit des Bitumens möglichst hoch bleibt. Alternativ kann die Bahn auch mittels Flamme erwärmt werden.

Alle Anschlüsse, Beschädigungen oder Durchführungen werden mittels WAREA MULTITAPE dampfdicht verklebt. Sorgen Sie hierbei immer für genügend Anpressdruck.

Bei sach- und fachgerechter Verarbeitung, vorrübergehend auch als Behelfsabdichtung geeignet. Auf eine ausreichende Dachentwässerung ist zu achten.

Die Verklebung der WAREA BITUSTOP 1500 SK ist nur temporär.

Deshalb muss die Montage der Dämmstoffplatten und anschließender Abdichtung nach der Verlegung erfolgen, um die Dampfbremse vor UV-Strahlung, Windsog und andauernder Nässe zu schützen.

Lagerung:

Die Lagerung erfolgt ausschließlich stehend, in UV- und witterungsgeschützten Bereichen bei Temperaturen von +5 bis + 30°C.

Folgen Sie immer den Sicherheitsanweisungen aus den Sicherheitsdatenblättern. Diese finden Sie auf unserer Homepage.

Zusätzliche Informationen:

Achten Sie bei der Verlegung immer auf saubere, tragfähige Untergründe und die jeweils geeigneten Anwendungsnormen des ZVDH's und der Önorm.

Dieses technische Datenblatt dient lediglich zur Beschreibung von Verarbeitungsmöglichkeiten und technischen Daten unter Laborbedingungen. Wir sichern jedoch keine Eignungen für etwaige Anwendungen zu. Dies ist keine vollständige Verarbeitungsbeschreibung. Kontaktieren Sie für technische Fragen unsere Anwendungstechniker.

Da wir laufend Weiterentwicklungen anstreben, obliegt es dem Kunden das jeweils aktuelle Datenblatt aktuell von unserer Homepage zu laden.