

WAREA DIFFSTOP 20



WAREA DIFFSTOP 20 ist eine zweilagige, hoch reißfeste, transluzente Dampfbremse und Konvektionssperre für Wand-, Dach und Deckenkonstruktionen und wird in Verbindung mit diffusionsoffenen Schalungsbahnen verlegt.

30 Jahre Garantie*

Technische Daten:

Gewicht	EN 1848-2	120 g/m ²
Zugfestigkeit längs / quer	EN 12311-1	>130 / >100 N/50mm
Dehnung %	EN 12311-2	>50
Länge	EN 1848-2	50m
Breite	EN 1848-2	1,50m, und 3,00m
Brandverhalten	EN 13501-1	E
Widerstand gegen Wasser	EN 1928 A	W1
Sd Wert	EN 1931	17m
Dicke	EN 1848-2	0,4mm
ARTIKEL	ART. Nr.	Rolle Palette
WAREA DIFFSTOP 20	1,5 x 25m (37,5m ²)	4762,5m ² (127 Rollen)
	3,0 x 50m (150m ²)	8400m ² (56 Rollen)

Vorteile:

- + 30 Jahre Garantie*
- + Sehr reißfest und dehnfähig
- + Für Einblasdämmstoffe geeignet
- + Einfache Verarbeitung durch aufgedruckte Schritthilfen
- + Extreme Langlebigkeit durch EVA Copolymere
- + Transluzent
- + 100% recyclebar

Verarbeitung:

WAREA DIFFSTOP 20 wird mit der glatten, bedruckten Seite nach Innen verlegt. Der Aufdruck muss lesbar sein. Nur die glatte Seite lässt sich luftdicht verkleben.

Verlegen Sie WAREA DIFFSTOP 20 quer zu den Sparren oder zur Metallunterkonstruktion.

Bringen Sie die Dampfbremse durch tackern oder der Verwendung des Doppelklebebandes WAREA DUOTAPE 25 am Untergrund an.

Überlappen sie die Bahnen 10cm im Bereich der aufgedruckten Überlappungslinien und verkleben Sie diese luftdicht mit dem Systemklebeband WAREA MULTITAPE. Sorgen Sie bei der Verklebung für genügend Anpressdruck. Alle Verklebungen müssen falten- und Spannungsfrei erfolgen, um eine dauerhafte Luftdichtheit herzustellen.

Bei Verwendung von Einblasdämmstoffen ist nötig, eine Querlattung im Abstand von max. 25cm anzubringen, um das massive Gewicht der Dämmung abzuleiten. Um die Klebestellen der Überlappungen zu entlasten, ist es nötig, die Querlatten direkt über dem Klebeband zu montieren.

Dauerhaft auf Zug belastete Klebestellen können sich lösen.

Alle Durchdringungen, mechanischen Beschädigungen etc. müssen zwingend luftdicht mit WAREA MULTITAPE verklebt werden.

Im Falle einer Montage mit Längslattung, wird die Dampfbremse ebenfalls quer zum Sparren verlegt und wie bereit beschrieben verklebt. Längsüberlappungen der Bahnenenden erfolgen ausschließlich auf Sparren oder der Metallunterkonstruktion. Als Dämmung sind hierbei jedoch nur Klämmfilze zulässig. Einblasdämmungen sind aufgrund des hohen Gewichts und der Dehnung der Dampfbremse nicht zulässig.

Maueranschlüsse müssen vorab verputzt oder geglättet werden. Danach wird mit WAREA CONNECT ein durchgehender ca. 1cm breiter Strang aufgetragen und die Dampfbremse durch eine Schlaufe entlastet, in den Folienkleber gepresst.

Die Montage der jeweiligen darauffolgende Platten hat innerhalb von 12 Wochen zu erfolgen, um die Dampfbremse vor UV Strahlung zu schützen.

Lagerung:

Die Lagerung erfolgt ausschließlich in UV- und witterungsgeschützten Bereichen bei Temperaturen von +5 bis + 30°C.

Zusätzliche Informationen:

Achten Sie bei der Verlegung immer auf saubere, tragfähige Untergründe und die jeweils geeigneten Anwendungsnormen des ZVDH's und der Önorm.

Dieses technische Datenblatt dient lediglich zur Beschreibung von Verarbeitungsmöglichkeiten und technischen Daten unter Laborbedingungen. Wir sichern jedoch keine Eignungen für etwaige Anwendungen zu. Dies ist keine vollständige Verarbeitungsbeschreibung. Kontaktieren Sie für technische Fragen unsere Anwendungstechniker.

Da wir laufend Weiterentwicklungen anstreben, obliegt es dem Kunden das jeweils aktuelle Datenblatt aktuell von unserer Homepage zu laden.

**30 Jahre Garantie gemäß den gültigen Garantiebedingungen der Firma WAREA GmbH*