

WAREA DIFFSTOP 3000

WAREA DIFFSTOP 3000 ist eine mehrlagige, gitterarmierte, hoch reißfeste, Dampf- und Konvektionssperre für Wand, Dach, und Deckenkonstruktionen und wird in Verbindung mit dampfdichten Schalungsbahnen und in Flachdachaufbauten verwendet.



Technische Daten:

Gewicht	EN 1848-2	130 g/m ²
Zugfestigkeit längs / quer	EN 12311-1	>395 / >345 N/50mm
Dehnung %	EN 12311-2	>2
Länge	EN 1848-2	50m
Breite	EN 1848-2	1,20m
Brandverhalten	EN 13501-1	E
Widerstand gegen Wasser	EN 1928 A	W1
Sd Wert	EN 1931	>3000m
Dicke	EN 1848-2	0,2mm
Temperaturbeständigkeit	°C	-40 bis 120
ARTIKEL	Rolle	Palette
WAREA DIFFSTOP 3000	1,2 x 50m (60m ²)	6000m ² (100 Rollen)

Vorteile:

- + Sehr reißfest
- + Für Einblasdämmstoffe geeignet
- + Für Steildächer, Flachdächer im Innenbereich und den Saunabau geeignet
- + Extreme Langlebigkeit durch Aluminium und Natronkraftpapier
- + Absolut dampfdicht
- + Bei hoher Dampfbelastung geeignet
- + Hoch temperaturbeständig

Verarbeitung:

WAREA DIFFSTOP 3000 wird mit der glatten, glänzenden Seite nach Innen verlegt. Die glänzende Seite lässt sich mittels WAREA MULTITAPE oder UNIVERSALKLEBEBAND luftdicht verkleben.

Verlegen Sie WAREA DIFSTOP 3000 quer zu den Sparren oder zur Metallunterkonstruktion.

Bringen Sie die Dampfsperre durch tackern oder der Verwendung des Doppelklebebandes WAREA DUOTAPE 25 am Untergrund an.

Überlappen sie die Bahnen 10cm und verkleben Sie diese luftdicht mit dem Systemklebeband WAREA MULTITAPE oder UNIVERSALKLEBEBAND. Sorgen Sie bei der Verklebung für genügend Anpressdruck. Alle Verklebungen müssen falten- und spannungsfrei erfolgen, um eine dauerhafte Luftdichtheit herzustellen.

Bei Verwendung von Einblasdämmstoffen ist nötig, eine Querlattung im Abstand von max. 30cm anzubringen, um das massive Gewicht der Dämmung abzuleiten. Um die Klebestellen der Überlappungen zu entlasten, ist es nötig, die Querlatten direkt über dem Klebeband zu montieren.

Dauerhaft auf Zug belastete Klebestellen können sich lösen.

Alle Durchdringungen, mechanischen Beschädigungen etc. müssen zwingend luftdicht mit WAREA MULTITAPE, DIFFSTOP TAPE oder WAREA Manschetten verklebt werden.

Im Falle einer Montage mit Längslattung, wird die Dampfbremse ebenfalls quer zum Sparren verlegt und wie bereits beschrieben verklebt. Längsüberlappungen der Bahnenenden erfolgen ausschließlich auf Sparren oder der Metallunterkonstruktion. Als Dämmung sind hierbei jedoch nur Klämmfilze zulässig. Einblasdämmungen sind aufgrund des hohen Gewichts und der Dehnung der Dampfbremse nicht zulässig. Maueranschlüsse müssen vorab verputzt oder geglättet werden. Danach wird mit WAREA CONNECT ein durchgehender ca. 1cm breiter Strang aufgetragen und die Dampfbremse durch eine Schlaufe entlastet, in den Folienkleber gepresst.

Die Montage der jeweiligen darauffolgen Platten hat innerhalb von 12 Wochen zu erfolgen, um die Dampfbremse vor UV-Strahlung zu schützen.

Lagerung:

Die Lagerung erfolgt ausschließlich in UV- und witterungsgeschützen Bereichen bei Temperaturen von +5 bis + 30°C.

Zusätzliche Informationen:

Achten Sie bei der Verlegung immer auf saubere, tragfähige Untergründe und die jeweils geeigneten Anwendungsnormen des ZVDH's und der Önorm.

Dieses technische Datenblatt dient lediglich zur Beschreibung von Verarbeitungsmöglichkeiten und technischen Daten unter Laborbedingungen. Wir sichern jedoch keine Eignungen für etwaige Anwendungen zu. Dies ist keine vollständige Verarbeitungsbeschreibung. Kontaktieren Sie für technische Fragen unsere Anwendungstechniker.

Da wir laufend Weiterentwicklungen anstreben, obliegt es dem Kunden das jeweils aktuelle Datenblatt aktuell von unserer Homepage zu laden.