

WAREA TITAN Winddichtung

WAREA TITAN Winddichtung ist eine hoch diffusionsoffene, 3 lagige Winddichtungsbahn.



Gewicht	EN 1848-2	100g/m ²
Zugfestigkeit längs / quer	EN 12311-1	210 / 120 N/50mm
Länge	EN 1848-2	50m
Breite	EN 1848-2	1,50m und 3,00m
Brandverhalten	EN 11925-2	E-d2
Widerstand gegen Wasser	EN 1928 A	W1
Sd Wert	EN ISO 12572 C	0,02m
Dicke	EN 1848-2	0,4mm
Widerstand gegen Lufteindringen	EN 12114	Max 0,05
UV Beständigkeit	durchschn. Mitteleuropa	12 Wochen
Farbe		schwarz

Verpackungseinheiten und Größen:

Abmessungen / Rolle	Rollen/ Palette	m ² /Palette
1,5 x 50 m	63	4.725 m ²
3,0 x 50 m	56	8.400 m ²

Beschreibung:

WAREA TITAN WINDDICHTUNG ist eine dreilagige, hoch diffusionsoffene Winddichtungsbahn, geeignet als Winddichtung im Wandbereich. Die Bahn ist geeignet zur Verlegung direkt über Wärmedämmstoffen für geschlossene Fassaden.

Bitte beachten sie die jeweils gültigen Ländernormen.

Geeignete Verkleidungen sind Schindel-, Beton-, Ton- Holz sowie Metalleindeckungen mit Hinterlüftung.

Alle Eindeckungen müssen geschlossen sein, um UV Einwirkungen auf der Bahn auszuschließen.

Die sehr harte Kalandrierung der PP Vliese, ermöglicht eine sehr strapazierfähige, robuste und rutschfeste Oberfläche. Die blendfreie schwarze Farbe bleibt auch in Sommermonaten kühl und erleichtert die Verlegung immens.

Verarbeitung:

Unterspannung:

WAREA TITAN Winddichtung wird horizontal, parallel zur Traufe von unten nach oben verlegt und an den Holzriegeln mechanisch befestigt. Es ist auf eine geringe Durchhängung zu achten. Bahnenenden müssen immer auf Holzriegeln überlappt mechanisch befestigt und verklebt werden. Die horizontale und vertikale Verklebung erfolgt mit WAREA MULTITAPE. Sorgen Sie hierbei für genügend Anpressdruck. Durchdringungen werden mit WAREA MULTITAPE in Verbindung mit WAREA AC Primer am Untergrund verklebt.

Durchnagelungen müssen mit WAREA MULTITAPE überklebt werden.

Auf Holzschalung:

WAREA TITAN WINDDICHTUNG wird parallel zur Traufe, von unten nach oben verlegt.

Die mechanische Befestigung erfolgt hierbei im Überlappungsbereich auf der unten liegenden Bahn verdeckt. Mechanische Befestigungen oder Beschädigungen in der Fläche führen zu Undichtheiten und müssen mit dem Systemklebeband WAREA MULTITAPE dicht verklebt werden.

Die horizontale und vertikale Verklebung erfolgt mit WAREA MULTITAPE. Sorgen Sie hierbei für genügend Anpressdruck. Durchdringungen werden mit WAREA MULTITAPE in Verbindung mit WAREA AC Primer am Untergrund verklebt.

Vor der Verlegung der Konterlattung empfehlen wir, das WAREA NAGELDICHTBAND anzubringen.

Durchnagelungen müssen mit WAREA MULTITAPE überklebt werden.

Durchdringungen:

Durchdringungen von Dunstrohren, Kaminen, Dachflächenfenster etc. sind enganliegend der Durchdringung auszuschneiden. Kamine und andere unebene Oberflächen sind vorab zu verputzen oder zu glätten. Die Verklebung erfolgt mittels WAREA MULTITAPE und vorab am Untergrund aufgetragenen WAREA AC Primer, oder mittels dem Folienkleber WAREA CONNECT.

Lagerung:

Die Lagerung erfolgt ausschließlich in UV- und witterungsgeschützten Bereichen bei einer Temperatur von +5 bis + 30°C.

Zusätzliche Informationen:

Achten Sie bei der Verlegung immer auf saubere, tragfähige Untergründe und die jeweils geeigneten Anwendungsnormen des ZVDH's und der Önorm. Bitte beachten Sie, dass Verunreinigungen hervorgerufen durch Holzschutzmittel, Tenside, Kettensägen Öl, Gips etc. die Oberflächenspannung der Bahn beschädigen, und es dadurch zu Undichtheiten kommen kann.

Zusätzliche Informationen:

Achten Sie bei der Verlegung immer auf saubere, tragfähige Untergründe und die jeweils geeigneten Anwendungsnormen des ZVDH's und der Önorm.

Dieses technische Datenblatt dient lediglich zur Beschreibung von Verarbeitungsmöglichkeiten und technischen Daten unter Laborbedingungen. Wir sichern jedoch keine Eignungen für etwaige Anwendungen zu. Dies ist keine vollständige Verarbeitungsbeschreibung. Kontaktieren Sie für technische Fragen unsere Anwendungstechniker.

Da wir laufend Weiterentwicklungen anstreben, obliegt es dem Kunden das jeweils aktuelle Datenblatt aktuell von unserer Homepage zu laden.